

〇〇〇〇 御中

(90)

IMO新事業開発協同組合

〒650-0032
兵庫県神戸市中央区伊藤町121番
伊藤町ビルディング10階
TEL:078-333-0740 FAX:078-333-0852

コーポレートカードご請求書

■令和5年3月通行料金ご請求書

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

右記の通りご請求申し上げます。

ご請求金額

¥ 61,572

お支払期日	令和5年3月28日
お支払方法	下記の貴社指定口座からの振替
金融機関	みずほ銀行 神戸支店
	普 15*****

内訳	単価	数量	金額
NEXCO他利用走行額(車両不一致走行・割引停止を除く)			25,110
▲割引額			-2,202
首都高速利用走行額(車両不一致走行・割引停止を除く)			0
▲割引額			0
阪神高速利用走行額(車両不一致走行・割引停止を除く)			36,970
▲割引額			-3,546
本四利用走行額(車両不一致走行・割引停止を除く)			5,240
▲割引額			0
割引対象外走行			0
JH調整額			0
その他調整額			0
前月末カード枚数	0		
前月実質利用カード枚数	2		
		合計	61,572

備考1

備考2 T7140005002921、10%対象 55,974円、消費税 5,598円、#:課税対象外

※ お支払方法がお振込の場合、振込手数料は貴社のご負担となります。

※ お支払方法が銀行振替の場合、振替日が土、日、祝日の場合、振替は翌銀行営業日となります。

■カード別利用内訳(令和5年3月走行分)

カード番号	NEXCO			首都高速	阪神高速	本四高速	計	割引対象外		備考
	①利用走行額 (割引対象外含む)	高速国道 割引対象額	一般有料 割引対象額	②利用走行額	③利用走行額	④利用走行額	割引前走行額 (①+②+③+④)	車両不一致	割引停止	
車両		A車両単位割引	B車両単位割引	C車両単位割引	D車両単位割引	E車両単位割引	請求金額 (割引後走行額)			
本店										
115798-0141-00000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神戸 444 る 5577		0	0	0	0	0	0	0	0	
115798-0141-00010	4,110	3,700	0	0	10,060	0	14,170	0	0	
神戸 444 は 5577		0	0	0	-509	0	13,661			
115798-0141-00100	21,000	18,510	0	0	26,910	5,240	53,150	0	0	
神戸 444 の 5577		-2,202	0	0	-3,037	0	47,911			
<<支店計合計>>	25,110	22,210	0	0	36,970	5,240	67,320	0	0	
		-2,202	0	0	-3,546	0	61,572			
<<総合計金額>>	25,110	22,210	0	0	36,970	5,240	67,320	0	0	
		-2,202	0	0	-3,546	0	61,572			

令和5年3月 走行明細レポート

90 : ○○○○

本店

日付	曜	車種	通行区分		通行料金内訳							
			入口IC	出口IC	通行料金	高速国道	一般有料	公社	車両不一致	割引停止	適用	備考
			115798-0141-00000		神戸444は5577							
25	土	普通	宝塚	中国池田	370	370						
25	土	普通	豊中合併	尼崎	320	320						
25	土	普通	尼崎	豊中合併	320	320						
25	土	普通	中国池田	宝塚	370	370						
25	土	普通	池田(本線)入	岸和田北南行出	1,320	1,320						阪神高
25	土	普通	岸和田北北行	豊中南北行名神出	1,320	1,320						阪神高
25	土	普通	豊中合併(北行)	池田(本線)出	460	460						阪神高
26	日	普通	池田木部入	夕陽丘出	1,110	1,110						阪神高
27	月	普通	豊中合併	尼崎	320	320						
27	月	普通	尼崎	豊中合併	320	320						
27	月	普通	高津	豊中南北行名神出	690	690						阪神高
27	月	普通	豊中合併(南行)	夕陽丘出	710	710						阪神高
28	火	普通	豊中合併	尼崎	320	320						
28	火	普通	尼崎	豊中合併	320	320						
28	火	普通	高津	豊中南北行名神出	690	690						阪神高
28	火	普通	豊中合併(南行)	夕陽丘出	710	710						阪神高
29	水	普通	守口JCT	門真JCT	300	300						10(7)
29	水	普通	門真本線	寝屋川南	410		410					
29	水	普通	高津	守口近畿道出	550	550						阪神高
29	水	普通	守口(本線)入	夕陽丘出	740	740						阪神高
30	木	普通	中国池田	宝塚	370	370						
30	木	普通	宝塚	中国池田	370	370						
30	木	普通	高津	池田(本線)出	870	870						阪神高
30	木	普通	池田(本線)入	夕陽丘出	890	890						阪神高
			[カード計]	24件	14,170	13,760	410					
			115798-0141-00010		神戸444の5577							
1	水	普通	宝塚	中国池田	370	370						
1	水	普通	吹田	豊中合併	370	370						19(8)
1	水	普通	池田(本線)入	豊中南北行名神出	460	460						阪神高
1	水	普通	豊中合併(北行)	池田(本線)出	460	460						阪神高
2	木	普通	宝塚	中国池田	370	370						
2	木	普通	守口JCT	摂津北	280	280						
2	木	普通	吹田	守口JCT	420	420						
2	木	普通	中国池田	宝塚	370	370						
2	木	普通	池田(本線)入	法円坂出	840	840						阪神高
2	木	普通	法円坂	守口近畿道出	720	720						阪神高
2	木	普通	守口近畿道北入	梅田出	740	740						阪神高
2	木	普通	福島	池田(本線)出	680	680						阪神高
4	土	普通	宝塚	中国池田	370	370						
4	土	普通	中国池田	宝塚	370	370						
4	土	普通	池田(本線)入	湊町OCAT出	870	870						阪神高
4	土	普通	湊町	長柄出	460	460						阪神高
4	土	普通	南森町	池田(本線)出	840	840						阪神高
6	月	普通	宝塚	中国池田	370	370						
6	月	普通	中国池田	宝塚	370	370						
6	月	普通	池田(本線)入	梅田出	700	700						阪神高
6	月	普通	南森町	池田(本線)出	840	840						阪神高
9	木	普通	宝塚	中国池田	370	370						
9	木	普通	止々呂美	止々呂美	420		420					
9	木	普通	東大阪JCT	吹田	710	710						
9	木	普通	吹田	豊中合併	370	370						19(8)
9	木	普通	神田入口	池田木部出	160	160						阪神高
9	木	普通	姫島	東大阪東行近北出	740	740						阪神高
9	木	普通	豊中合併(北行)	池田(本線)出	460	460						阪神高
10	金	普通	宝塚	中国池田	370	370						
10	金	普通	中国池田	宝塚	370	370						
15	水	普通	中国池田	宝塚	370	370						
15	水	普通	池田(本線)入	扇町出	850	850						阪神高
15	水	普通	南森町	池田(本線)出	840	840						阪神高
18	土	普通	宝塚	西宮山口本線	520	520						
18	土	普通	鳴門本線	脇町	1,130	1,130						8(4)
18	土	普通	西宮山口合併	布施畑JCT出	1,090	1,090						13(1) 阪神高
18	土	普通	布施畑	鳴門本線	2,620	2,620						19 20(1) 本四高
19	日	普通	脇町	鳴門本線	1,130	1,130						8(4)
19	日	普通	西宮山口本線	宝塚	520	520						
19	日	普通	布施畑	西宮山口東中国出	1,090	1,090						13(1) 阪神高
19	日	普通	鳴門本線	布施畑	2,620	2,620						19 20(1) 本四高
20	月	普通	中国池田	宝塚	370	370						

※適用 【NEXCO】1:通行止めによる調整 2:工事迂回調整 4:深夜割 5:名高/夜間,休日割 5(2):名高以外の道路公社/特別割 6:名高/路線バス割 6(2):名高以外の道路公社/路線バス割 8(4):休日割(30%) 8(8):特別区間割 8(9):試行割 9(3):7アライン割 9(4):広域連続利用割 9(8):ETC通常(第二京阪割調整含) 10(7):外環道迂回利用割/大阪都心流入割/名古屋都心流入割
 ★0:平日朝夕割(0%) ★30:平日朝夕割(30%) ★50:平日朝夕割(50%) ★カ:特区朝夕カット対象 10(8):千葉外環迂回利用割 11(1):名高都心環状線連続利用あり
 【首都高】13(1):拡充対象 15(1):経路割 15(6):特別割
 【阪神高】13(1):拡充対象 17(1):環境割 18(2):路線バス割
 【本四高】1:通行止めによる調整 9(1):休日バス割 14(1):ETC時間帯割適用種別 19:ETC特別割適用/時間帯割適用/企画割適用 20(1):休日割

令和5年3月 走行明細レポート

90 : ○○○○

本店

日付	曜	車種	通行区分		通行料金	通行料金内訳				備考		
			入口IC	出口IC		高速国道	一般有料	公社	車両不一致		割引停止	適用
20	月	普通	池田(本線)入	森小路出	1,030	1,030						阪神高
20	月	普通	森小路	道頓堀出	560	560						阪神高
20	月	普通	高津	池田(本線)出	870	870						阪神高
21	火	普通	中国池田	宝塚	370	370						
21	火	普通	池田(本線)入	夕陽丘出	890	890						阪神高
21	火	普通	湊町	扇町出	440	440						阪神高
21	火	普通	信濃橋	池田(本線)出	780	780						阪神高
23	木	普通	宝塚	中国池田	370	370						
23	木	普通	中国池田	宝塚	370	370						
23	木	普通	宝塚	中国池田	370	370						
23	木	普通	藤井寺	東大阪JCT	390	390					10(7)	
23	木	普通	中国池田	宝塚	370	370						
23	木	普通	池田(本線)入	豊中南(南行)出	420	420						阪神高
23	木	普通	豊中南北行	池田(本線)出	420	420						阪神高
23	木	普通	池田(本線)入	豊中南(南行)出	420	420						阪神高
23	木	普通	長柄	喜連瓜破出	750	750						阪神高
23	木	普通	東大阪西行近南入	湊町OCAT出	570	570						阪神高
23	木	普通	えびす町	池田(本線)出	880	880						阪神高
25	土	普通	宝塚	中国池田	370	370						
25	土	普通	池田(本線)入	豊中南(南行)出	420	420						阪神高
26	日	普通	宝塚	川西	900	900						8(4)
26	日	普通	川西	宝塚	900	900						8(4)
27	月	普通	宝塚	中国池田	370	370						
27	月	普通	中国池田	宝塚	370	370						
27	月	普通	池田(本線)入	豊中南(南行)出	420	420						阪神高
27	月	普通	梅田	湊町OCAT出	440	440						阪神高
27	月	普通	湊町	扇町出	440	440						阪神高
27	月	普通	湊町	池田(本線)出	870	870						阪神高
29	水	普通	宝塚	山陽姫路西	2,340	2,340						★0
29	水	普通	花田本線	宝塚	2,140	1,990		150				
30	木	普通	宝塚	中国池田	370	370						
30	木	普通	池田(本線)入	湊町OCAT出	870	870						阪神高
30	木	普通	湊町	豊中南(北行)出	690	690						阪神高
31	金	普通	尼崎	豊中合併	320	320						
31	金	普通	中国池田	宝塚	370	370						
31	金	普通	豊中合併(南行)	長柄出	690	690						阪神高
31	金	普通	長柄	道頓堀出	400	400						阪神高
31	金	普通	四ツ橋	池田(本線)出	800	800						阪神高
			** (カード計)**	80件	53,150	52,580		570				
			** (支店計)**	104件	67,320	66,340	410	570				

※適用 【NEXCO】1:通行止めによる調整 2:工事迂回調整 4:深夜割 5:名高/夜間,休日割 5(2):名高以外の道路公社/特別割 6:名高/路線バス割 6(2):名高以外の道路公社/路線バス割 8(4):休日割(30%) 8(8):特別区間割 8(9):試行割 9(3):777777割 9(4):広島連続利用割 9(8):ETC通常(第二京阪割調整含) 10(7):外環道迂回利用割/大阪都心流入割/名古屋都心流入割 ★0:平日朝夕割(0%) ★30:平日朝夕割(30%) ★50:平日朝夕割(50%) ★カ:特区朝夕割対象 10(8):千葉外環迂回利用割 11(1):名高都心環状線連続利用あり
【首都高】13(1):拡充対象 15(1):経路割 15(6):特別割
【阪神高】13(1):拡充対象 17(1):環境割 18(2):路線バス割
【本四高】1:通行止めによる調整 9(1):休日バス割 14(1):ETC時間帯割適用種別 19:ETC特別割適用/時間帯割適用/企画割適用 20(1):休日割